

7

A FROTA DE VEÍCULOS NOS MUNICÍPIOS EM 2018

Estudos Técnicos e Trânsito/CNM – junho de 2018

1 Introdução

O crescimento expressivo da frota, decorrente da priorização e de incentivos ao transporte individual, causa impactos na utilização da estrutura viária. Segundo dados da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro, os congestionamentos geram um prejuízo de R\$ 11 bilhões (Firjan, 2016), em razão do tempo desperdiçado.

Dessa forma, o presente estudo objetiva analisar o crescimento da frota de automóveis, motos, ônibus e caminhões e as respectivas concentrações nas regiões brasileiras. Para esse levantamento, foram utilizadas as estatísticas do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) de abril de 2018.

2 Automóveis

As estatísticas do Denatran apontam um total de 53,4 milhões de carros no país em abril de 2018, configurando aumento de 3,30% em relação a abril de 2017. Comparando com a estimativa populacional do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) para 2017, no Brasil há um carro para cada 3,89 habitantes.

Figura 1 – Quantidade de automóveis por habitantes, em abril de 2018



O país tem **53,4** milhões de automóveis – um para cada **3,89** habitantes.

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Como evidenciado na Tabela 1, o Estado com maior número de carros é São Paulo, com 17,8 milhões, correspondendo a 33,47% do total do país. Em segundo lugar, Minas Gerais possui 5,9 milhões e consiste em 11,15% do total. Assim, a região com maior frota de carros é a Sudeste, como mostra a Tabela 2.

Tabela 1 – Quantidade de automóveis, por Unidade da Federação, em abril de 2018

Automóveis					
UF	2018	%	UF	2018	%
DF	1.259.507	2,36%	AC	84.467	0,16%
GO	1.802.872	3,37%	AM	382.710	0,72%
MS	712.983	1,33%	AP	77.781	0,15%
MT	692.286	1,29%	PA	578.899	1,08%
AL	344.895	0,65%	RO	271.452	0,51%
BA	1.777.566	3,33%	RR	71.137	0,13%
CE	1.112.362	2,08%	TO	205.997	0,39%
MA	422.055	0,79%	ES	937.133	1,75%
PB	512.196	0,96%	MG	5.962.763	11,15%
PE	1.289.821	2,41%	RJ	4.436.221	8,30%
PI	347.592	0,65%	SP	17.890.949	33,47%
RN	540.939	1,01%	PR	4.339.646	8,12%
SE	322.011	0,60%	RS	4.222.456	7,90%
			SC	2.860.678	5,35%
BR				53.459.374	100,00%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Tabela 2 – Quantidade de automóveis, por região, em abril de 2018

Região	2018	% do total
Centro Oeste	4.467.648	8%
Nordeste	6.669.437	12%
Norte	1.672.443	3%
Sudeste	29.227.066	55%
Sul	11.422.780	21%
Total	53.459.374	100%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

É possível observar na Tabela 3 que, entre os dez Municípios com mais carros, nove são capitais. A capital São Paulo concentra 10,55% da quantidade total de carros, seguida de Rio de Janeiro e de Belo Horizonte, que apresentam, respectivamente, 3,77% e 2,49%.

Tabela 3 – Municípios com os dez maiores números de carros em abril de 2018

Municípios	UF	2018	%
São Paulo	SP	5.638.757	10,55%
Rio de Janeiro	RJ	2.016.852	3,77%
Belo Horizonte	MG	1.331.986	2,49%
Brasília	DF	1.259.507	2,36%
Curitiba	PR	1.051.347	1,97%
Goiânia	GO	605.842	1,13%
Porto Alegre	RS	605.369	1,13%
Campinas	SP	600.853	1,12%
Salvador	BA	587.969	1,10%
Fortaleza	CE	582.966	1,09%
Total	BR	53.459.374	100,00%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

A Tabela 4 explicita os Municípios com as menores quantidades de carros. Muitos desses possuem pouco mais de 10 mil habitantes, dispõem apenas de acesso por hidrovias e a grande parte da malha viária não é asfaltada, resultando em alta utilização de embarcações e de transporte ativo, como bicicletas.

De acordo com o levantamento, as cidades de Itamarati e Tonantins, no Amazonas, são as que possuem os menores números de carros no país. A saber, são apenas dois automóveis para uma população de 8.128 e 18.782 respectivamente, segundo as estimativas populacionais do IBGE para 2017.

Tabela 4 – Municípios com os dez menores números de automóveis em 2018

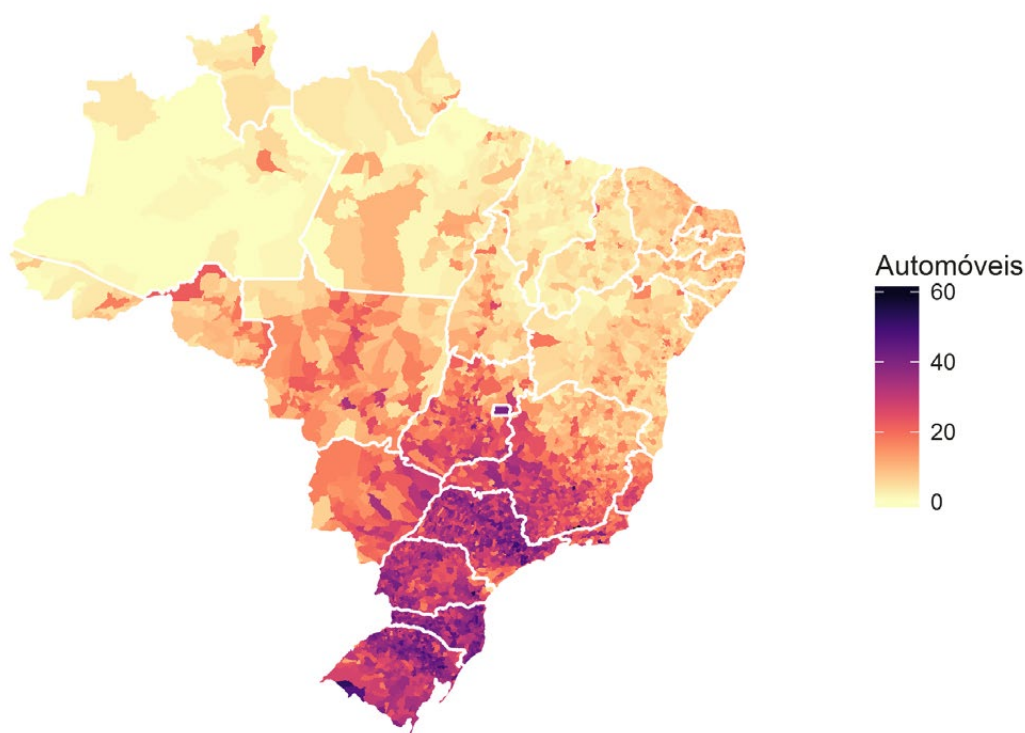
Município	Automóvel
Itamarati/AM e Tonantins/AM	2
Japurá/AM, Uarini/AM e Afuá/PA	3
Porto Walter/AC, Juruá/AM e Chaves/PA	4
Amaturá/AM, Anamá/AM e Boa Vista do Ramos/AM	5
Marechal Thaumaturgo/AC, Anajás/PA e Santa Cruz do Arari/PA	6
Uiramutã/RR	7
Ipixuna/AM, Maraã/AM e Nhamundá/AM	8
Jutai/AM, São Sebastião do Uatumã/AM, Bagre/PA e Limoeiro do Ajuru/PA	9
Jordão/AC, Barreirinha/AM, Santo Antônio do Içá/AM, Marajá do Sena/MA e Melgaço/PA	11
Canutama/AM e Santa Isabel do Rio Negro/AM	12

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Chama a atenção o Município de Afuá, no Pará, apresentar uma população de 38.144 e possuir apenas 3 veículos. O Município está localizado na Ilha do Marajó, que sofre com as cheias, justificando a utilização de embarcações. O Município também possui grande parte dos deslocamentos por bicicletas, incluindo a adaptação para utilização para bicitáxis e ambulâncias em bicicletas. Além disso, os poucos veículos que circulam na cidade podem estar registrados em outros Municípios.

A Figura 2 relaciona o quantitativo de automóveis com a população estimada pelo IBGE em 2017. Como pode ser visto, as maiores taxas de automóveis a cada 100 pessoas se localizam na região Sudeste e Sul, correspondendo às faixas mais escuras do mapa abaixo. Por outro lado, a concentração de carros no Norte e no Nordeste do país é baixa, explicitada pela cor mais clara do mapa.

Figura 2 – Taxa de automóveis no Brasil a cada 100 pessoas, em abril de 2018



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

3 Motos

O presente estudo considerou que as motos englobam os ciclomotores, motocicletas e motonetas. Segundo os dados do Denatran de abril de 2018, no país há 26.427.751 motos, consistindo em um aumento de 3,44% se comparado com o mesmo mês de 2017. Comparando com a população estimada pelo IBGE para 2017, no Brasil há uma moto para 7,86 habitantes.

Figura 3 – Quantidade de motos por habitantes em abril de 2018

O país tem **26,4**
milhões de motocicletas
– uma para cada **7,86**
habitantes.



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Esse expressivo aumento na aquisição de motos está relacionado à facilidade no crédito, ao baixo preço das prestações e aos incentivos e isenções do governo federal ao mercado, além da deficiência dos serviços de transporte público nas cidades em geral. Diante disso, em vários Municípios do Norte e Nordeste do país há claros sinais de substituição dos animais de tração, como o cavalo, jumento e burro.

Aliado a isso, o crescimento expressivo de veículos nos últimos anos ocasionou congestionamentos e complicações do trânsito, incentivando a população a investir mais em motos para se locomover em menor tempo e com o custo reduzido em relação ao consumo de combustível por quilômetro.

Como evidenciado pela Tabela 5, São Paulo é o Estado com maior frota de motos, representando 20,7% do total. Em seguida, Minas Gerais corresponde a 10,6% e o Ceará a 5,7% da frota de motos.

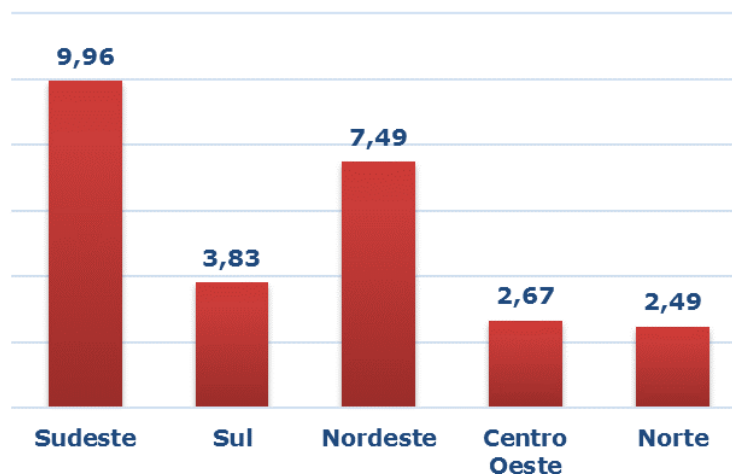
Tabela 5 – Quantidade de motos em abril de 2018

Motos					
UF	2018	%	UF	2018	%
DF	204.712	0,8%	AC	138.432	0,5%
GO	1.160.690	4,4%	AM	305.664	1,2%
MS	473.914	1,8%	AP	76.131	0,3%
MT	830.400	3,1%	PA	1.037.340	3,9%
AL	317.406	1,2%	RO	506.703	1,9%
BA	1.463.465	5,5%	RR	99.662	0,4%
CE	1.510.464	5,7%	TO	322.633	1,2%
MA	997.621	3,8%	ES	542.039	2,1%
PB	570.258	2,2%	MG	2.804.278	10,6%
PE	1.158.986	4,4%	RJ	1.135.347	4,3%
PI	646.166	2,4%	SP	5.473.513	20,7%
RN	515.024	1,9%	PR	1.437.571	5,4%
SE	310.853	1,2%	RS	1.259.288	4,8%
			SC	1.129.191	4,3%
BR			26.427.751		100,0%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

O Gráfico 1 evidencia o tamanho da frota de motos em abril de 2018, por região. O maior número encontra-se no Sudeste, com 9,96 milhões de motos, seguido do Nordeste com 7,49 milhões e do Sul com 3,83 milhões.

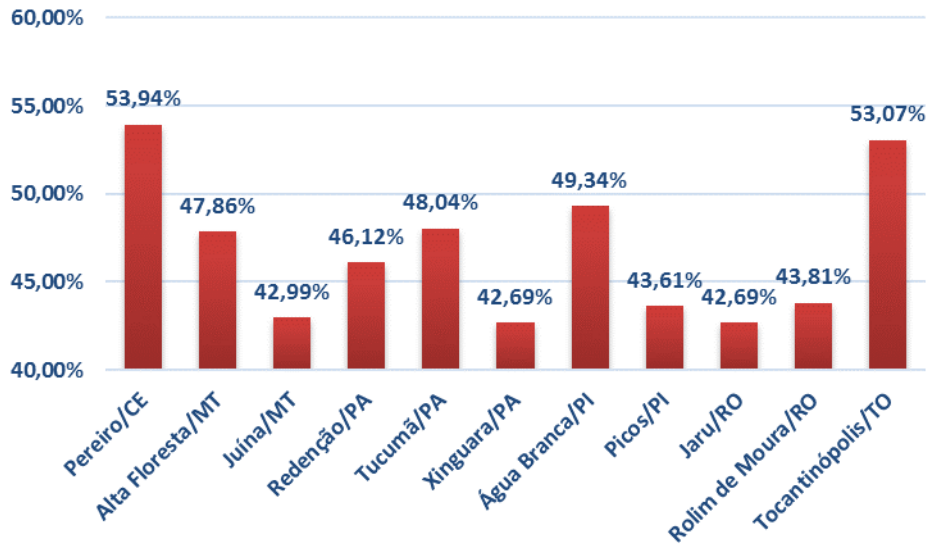
Gráfico 1 – Frota de motos por Região, em 2018, em milhões



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

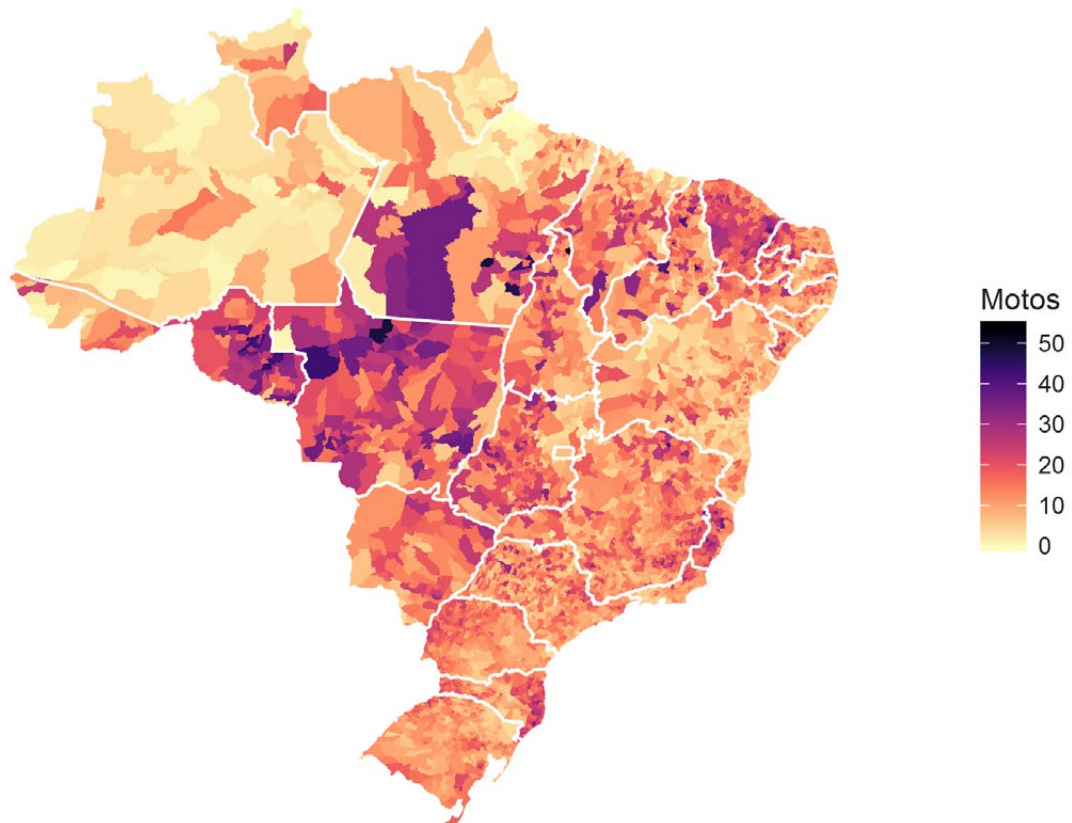
Considerando a população de 2017 estimada pelo IBGE, as maiores proporções de motos em relação aos habitantes estão em Pereiro, no Ceará, em que 53,94% da população detêm moto; seguido de Tocantinópolis, no Tocantins, e Água Branca, no Piauí, com respectivamente 53,07% e 49,34% dos habitantes, como evidenciado no Gráfico 2 e na Figura 4.

Gráfico 2 – Quantidade de motos em relação à população



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Figura 4 – Taxa de motos no Brasil a cada 100 pessoas, em abril de 2018



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

As regiões brasileiras viram uma mudança do perfil de sua frota nos últimos anos, conforme dito anteriormente. Em 2.487 Municípios há mais motos do que carros circulando nas ruas. No Nordeste, o número de motos alcançou a marca de 7,49 milhões, contra 6,67 milhões de carros

nas ruas. Da mesma forma, no Norte, a proporção é de 2,49 milhões de motos contra 1,67 milhão de automóveis.

A Tabela 6 e a Figura 5 explicitam a quantidade de Municípios em que as motos superam a frota total de automóveis, segundo dados do Denatran. A Bahia é o Estado com o maior número de Municípios, seguido de Minas Gerais, Piauí e Maranhão com respectivamente 303, 269, 220 e 215 cidades com mais motos que carros.

Comparando com o número total de Municípios do Estado, observa-se que no Acre todas as cidades possuem mais motos que automóveis. De forma semelhante, 99% dos Municípios encontram-se em tal situação no Maranhão e no Pará.

Tabela 6 – Quantidade de Municípios em que há mais motos que carros

UF	Quantidade	Total de Municípios	%	UF	Quantidade	Total de Municípios	%
AC	22	22	100%	PE	153	184	83%
AL	79	102	77%	PI	220	224	98%
AM	60	62	97%	PR	0	399	0%
AP	12	16	75%	RJ	12	92	13%
BA	303	417	73%	RN	151	167	90%
CE	177	184	96%	RO	51	52	98%
ES	29	78	37%	RR	14	15	93%
GO	48	246	20%	RS	1	497	0%
MA	215	217	99%	SC	0	295	0%
MG	269	853	32%	SE	58	75	77%
MS	10	79	13%	SP	1	645	0%
MT	128	141	91%	TO	134	139	96%
PA	142	144	99%	Total	2487	5568	45%
PB	198	223	89%				

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Figura 5 – Municípios com mais motos que automóveis



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

4 Transporte coletivo

O transporte coletivo permite a utilização eficiente do espaço, uma vez que ocupa um espaço menor na malha viária e transporta 70% da população (NTU, 2016). A frota brasileira de ônibus se concentra em Municípios acima de 60 mil habitantes, totalizando 616 mil veículos.

De acordo com a Tabela 7, o Estado com maior frota de ônibus é São Paulo, representando 25,6% do total, seguido por Minas Gerais e Rio de Janeiro com, respectivamente, 12,3% e 7,3%.

Tabela 7 – Frota de ônibus, por UF, em abril de 2018

Ônibus					
UF	2018	%	UF	2018	%
DF	12.442	2,0%	AC	1.135	0,2%
GO	22.744	3,7%	AM	8.811	1,4%
MS	9.522	1,5%	AP	1.211	0,2%
MT	11.593	1,9%	PA	18.069	2,9%
AL	7.446	1,2%	RO	6.017	1,0%
BA	39.323	6,4%	RR	1.125	0,2%
CE	17.584	2,9%	TO	5.396	0,9%
MA	8.929	1,4%	ES	14.585	2,4%
PB	7.536	1,2%	MG	76.076	12,3%
PE	19.628	3,2%	RJ	45.143	7,3%
PI	7.257	1,2%	SP	157.455	25,6%
RN	6.969	1,1%	PR	42.736	6,9%
SE	6.966	1,1%	RS	40.685	6,6%
			SC	19.629	3,2%
BR				616.012	100,0%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Como pode ser observado na Tabela 8 abaixo, dos dez Municípios com as maiores frotas de ônibus, nove são capitais. São Paulo é a cidade com maior frota, correspondendo a 7,27% do total dos ônibus, seguido do Rio de Janeiro, com 17,4 mil ônibus e Brasília com 12,4 mil.

Tabela 8 – Municípios com as dez maiores frotas de ônibus

Município	UF	Ônibus	% do total
São Paulo	SP	44.775	7,27%
Rio de Janeiro	RJ	17.436	2,83%
Brasília	DF	12.442	2,02%
Salvador	BA	8.768	1,42%
Belo Horizonte	MG	8.760	1,42%
Manaus	AM	7.699	1,25%
Fortaleza	CE	7.119	1,16%
Goiânia	GO	6.713	1,09%
Curitiba	PR	6.670	1,08%
Campinas	SP	5.502	0,89%
Total do Brasil		616.012	100,00%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

A Tabela 9 evidencia a frota de ônibus nas regiões brasileiras. A região Sudeste, que possui 43,9% das cidades com população acima de 500 mil de pessoas, apresenta a maior frota de ônibus em razão da maior necessidade do transporte de massa.

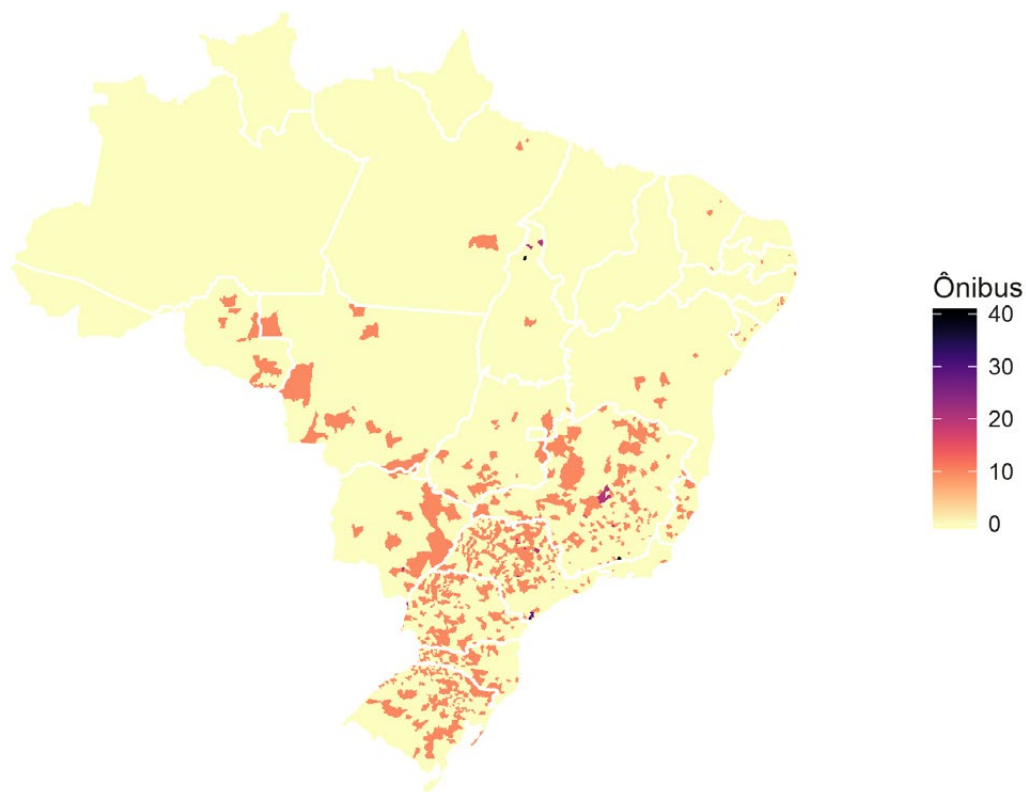
Tabela 9 – Frota de ônibus das regiões brasileiras em 2018

Região	Frota	% do total
Centro Oeste	56.301	9,14%
Nordeste	121.638	19,75%
Norte	41.764	6,78%
Sudeste	293.259	47,61%
Sul	103.050	16,73%
Total	616.012	100,00%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Ao comparar a frota de ônibus com a população das cidades estimada pelo IBGE, observa-se que as maiores taxas de ônibus a cada 1.000 pessoas encontram-se nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste, como mostra a Figura 6.

Figura 6 – Taxa de ônibus no Brasil a cada 1.000 pessoas em abril de 2018



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Dessa forma, o estudo serve de alerta para a necessidade de incentivos ao transporte coletivo em cidades menores, já que no futuro enfrentarão os mesmos problemas das cidades de grande porte.

5 Transporte de carga

Com o intuito de analisar o transporte de carga, caminhões, caminhonetes e camionetas foram considerados conjuntamente e classificados de forma geral como caminhões. A Tabela 10 evidencia que São Paulo é o Estado com a maior frota, representando 28,3% do total de caminhões. Em seguida, Minas Gerais corresponde a 11,5% do total.

Tabela 10 – Frota de caminhões em 2018

Caminhões					
UF	2018	%	UF	2018	%
DF	229.884	1,7%	AC	37.152	0,3%
GO	552.020	4,2%	AM	131.739	1,0%
MS	246.697	1,9%	AP	29.581	0,2%
MT	323.340	2,4%	PA	241.834	1,8%
AL	94.736	0,7%	RO	132.835	1,0%
BA	574.651	4,3%	RR	36.021	0,3%
CE	319.349	2,4%	TO	95.787	0,7%
MA	178.212	1,3%	ES	291.981	2,2%
PB	135.900	1,0%	MG	1.532.805	11,5%
PE	360.740	2,7%	RJ	776.739	5,8%
PI	131.913	1,0%	SP	3.768.465	28,3%
RN	146.563	1,1%	PR	1.145.114	8,6%
SE	78.591	0,6%	RS	998.915	7,5%
			SC	708.162	5,3%
BR				13.299.726	100,0%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

De acordo com a Tabela 11, a região Sudeste apresenta a maior frota de caminhões, correspondendo a 47,90% do total. A região Sul, com 21,45% da frota de transporte de carga, possui 2,8 milhões de caminhões. Em seguida, o Nordeste representa 15,19% do total.

As regiões apresentadas concentram valores expressivos do Produto Interno Bruto, compostos pelo setor da indústria na região Sudeste e pelo o setor da agricultura e pecuária nas regiões Sul, Nordeste e Centro-Oeste, incluindo as rotas de importação e exportação para os principais portos: Porto de Santos (SP), de Itaguaí (RJ), de Paranaguá (PR), de Rio Grande (RS), de Suape (PE), do Itaqui (MA), de Vila do Conde (PA), de São Francisco do Sul (SC), de Santarém (PA) e o de Vitória (ES).

Tabela 11 – Frota de caminhões das regiões brasileiras em 2018

Região	Frota	% do total
Centro Oeste	1.351.941	10,17%
Nordeste	2.020.655	15,19%
Norte	704.949	5,30%
Sudeste	6.369.990	47,90%
Sul	2.852.191	21,45%
Total	13.299.726	100,00%

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Como é possível observar na Tabela 12 e na Figura 7, os caminhões superam a frota de automóveis em várias cidades do Norte e do Nordeste do país. O Estado com maior número de Municípios com mais caminhões que carros é o Maranhão, com 44 cidades, seguido do Amazonas, com 43.

Tabela 12 – Municípios com mais caminhões que carros em 2018

UF	Número de Municípios	UF	Número de Municípios
AC	5	PB	1
AL	0	PE	0
AM	43	PI	18
AP	0	PR	0
BA	4	RJ	0
CE	0	RN	0
DF	0	RO	0
ES	0	RR	2
GO	0	RS	0
MA	44	SC	0
MG	0	SE	0
MS	0	SP	0
MT	9	TO	10
PA	35	Total	171

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

As regiões Norte e Nordeste receberam, nos últimos anos, investimentos para a transferência de parte escoamento da produção para os portos do Arco Norte. Essa nova rota justifica a expressiva representatividade da frota de caminhão na região.

A solução tem o intuito de reduzir os gargalos logísticos que emperram o crescimento econômico em razão dos problemas de escoamento que não acompanham o crescimento na produtividade, principalmente no setor da agricultura.

Os terminais das regiões Norte e Nordeste do país se encontram nos Estados de Rondônia, Amazonas, Pará, Amapá e Maranhão. A alteração da rota logística para o Arco Norte, incluindo as

melhorias na infraestrutura rodoviária e ferroviária, tem o objetivo de contemplar 50% da produção do Mato Grosso, maior produtor de soja do Brasil, segundo o Ministério dos Transportes.

Figura 7 – Municípios com mais caminhões que automóveis em 2018



Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

6 Conclusão

O balanço do Denatran aponta que o Brasil possui, em abril de 2018, 53.459.374 carros registrados, de forma que há um automóvel para cada 3,89 habitantes. Com relação às motos, o país tem uma para cada 7,86 habitantes e em 2.487 Municípios há mais motos que carros.

Considerando a frota de transporte coletivo, que permite a utilização eficiente do espaço, as maiores taxas de ônibus a cada 1.000 pessoas encontram-se nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste.

A maior frota de transporte de carga encontra-se na região Sudeste, seguida da região Sul. Comparando com a frota de automóveis, observa-se que os caminhões superam a frota de automóveis em 171 cidades, localizadas, principalmente, no Norte e no Nordeste do país.

Referências

BRASIL. *Estimativas da população residente no Brasil e Unidades da Federação com data de referência em 1º de julho de 2017*. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Brasília: Diário Oficial da União (DOU). Publicado no D.O.U. de 30 de agosto de 2017.

DENATRAN. *Frota de veículos*. Disponível em: <https://www.denatran.gov.br/estatistica/237-frota-veiculos>. Acesso em: 26 jun. 2018.

FIRJAN. *Os custos da (i)mobilidade nas regiões metropolitanas do Rio de Janeiro e São Paulo*. Julho de 2014.

REVISTA NTU URBANO. Brasília: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, a. 4, n. 23, set./out. 2016.

Tabela 1 – As 50 maiores frotas de automóveis

Município	UF	Região	Automóvel
São Paulo	SP	Sudeste	5.638.757
Rio de Janeiro	RJ	Sudeste	2.016.852
Belo Horizonte	MG	Sudeste	1.331.986
Brasília	DF	Centro Oeste	1.259.507
Curitiba	PR	Sul	1.051.347
Goiânia	GO	Centro Oeste	605.842
Porto Alegre	RS	Sul	605.369
Campinas	SP	Sudeste	600.853
Salvador	BA	Nordeste	587.969
Fortaleza	CE	Nordeste	582.966
Guarulhos	SP	Sudeste	445.550
São Bernardo do Campo	SP	Sudeste	397.902
Recife	PE	Nordeste	391.419
Santo André	SP	Sudeste	367.293
Manaus	AM	Norte	363.107
Sorocaba	SP	Sudeste	302.810
São José dos Campos	SP	Sudeste	295.738
Campo Grande	MS	Centro Oeste	294.282
Ribeirão Preto	SP	Sudeste	293.724
Osasco	SP	Sudeste	279.599
Joinville	SC	Sul	257.384
Uberlândia	MG	Sudeste	243.475
Londrina	PR	Sul	233.635
Belém	PA	Norte	226.856
Natal	RN	Nordeste	225.294
Florianópolis	SC	Sul	223.562
São Gonçalo	RJ	Sudeste	211.971
São José do Rio Preto	SP	Sudeste	210.216
Caxias do Sul	RS	Sul	208.770
Jundiaí	SP	Sudeste	208.078
João Pessoa	PB	Nordeste	204.786
Teresina	PI	Nordeste	204.252
Contagem	MG	Sudeste	203.677
Cuiabá	MT	Centro Oeste	202.879
São Luís	MA	Nordeste	199.408
Niterói	RJ	Sudeste	186.427
Maceió	AL	Nordeste	186.299
Piracicaba	SP	Sudeste	180.431
Duque de Caxias	RJ	Sudeste	176.531
Maringá	PR	Sul	175.899

Juiz de Fora	MG	Sudeste	175.802
Bauru	SP	Sudeste	172.446
Aracaju	SE	Nordeste	171.843
Blumenau	SC	Sul	170.168
Nova Iguaçu	RJ	Sudeste	167.996
Mogi das Cruzes	SP	Sudeste	158.939
Mauá	SP	Sudeste	151.343
Franca	SP	Sudeste	150.477
Santos	SP	Sudeste	143.048
Cascavel	PR	Sul	135.381

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Tabela 2 – As 50 maiores frotas de motos

Município	UF	Região	Motos
São Paulo	SP	Sudeste	1.097.476
Rio de Janeiro	RJ	Sudeste	354.168
Fortaleza	CE	Nordeste	301.264
Goiânia	GO	Centro Oeste	291.613
Belo Horizonte	MG	Sudeste	241.853
Brasília	DF	Centro Oeste	204.712
Teresina	PI	Nordeste	198.948
Manaus	AM	Norte	184.110
Curitiba	PR	Sul	169.378
Campo Grande	MS	Centro Oeste	164.390
Recife	PE	Nordeste	155.925
Salvador	BA	Nordeste	140.181
Ribeirão Preto	SP	Sudeste	137.469
Belém	PA	Norte	135.782
Campinas	SP	Sudeste	128.397
Uberlândia	MG	Sudeste	116.592
São Luís	MA	Nordeste	115.393
João Pessoa	PB	Nordeste	113.875
Cuiabá	MT	Centro Oeste	113.519
Porto Velho	RO	Norte	106.462
Porto Alegre	RS	Sul	104.737
São José do Rio Preto	SP	Sudeste	102.607
Natal	RN	Nordeste	101.943
Aparecida de Goiânia	GO	Centro Oeste	100.211
Feira de Santana	BA	Nordeste	99.086
Guarulhos	SP	Sudeste	94.352
Sorocaba	SP	Sudeste	88.758
Montes Claros	MG	Sudeste	88.736
Londrina	PR	Sul	88.441
São Bernardo do Campo	SP	Sudeste	83.221
Boa Vista	RR	Norte	82.982

Imperatriz	MA	Nordeste	81.472
Rio Branco	AC	Norte	78.843
Mossoró	RN	Nordeste	77.622
Aracaju	SE	Nordeste	76.014
Santo André	SP	Sudeste	75.921
Santos	SP	Sudeste	75.069
Maceió	AL	Nordeste	74.401
Joinville	SC	Sul	72.952
Anápolis	GO	Centro Oeste	71.840
Osasco	SP	Sudeste	71.736
Rondonópolis	MT	Centro Oeste	71.688
Caruaru	PE	Nordeste	69.820
Campina Grande	PB	Nordeste	68.292
Maringá	PR	Sul	66.931
Franca	SP	Sudeste	66.904
Palmas	TO	Norte	66.269
Juazeiro do Norte	CE	Nordeste	64.984
Petrolina	PE	Nordeste	62.261
Marabá	PA	Norte	61.821

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Tabela 3 – As 50 maiores frotas de ônibus

Município	UF	Região	Ônibus
São Paulo	SP	Sudeste	44.775
Rio de Janeiro	RJ	Sudeste	17.436
Brasília	DF	Centro Oeste	12.442
Salvador	BA	Nordeste	8.768
Belo Horizonte	MG	Sudeste	8.760
Manaus	AM	Norte	7.699
Fortaleza	CE	Nordeste	7.119
Goiânia	GO	Centro Oeste	6.713
Curitiba	PR	Sul	6.670
Campinas	SP	Sudeste	5.502
Porto Alegre	RS	Sul	5.163
São Luís	MA	Nordeste	4.342
Guarulhos	SP	Sudeste	4.063
São Bernardo do Campo	SP	Sudeste	4.060
Recife	PE	Nordeste	3.940
Duque de Caxias	RJ	Sudeste	3.935
Belém	PA	Norte	3.798
Teresina	PI	Nordeste	3.701
Cuiabá	MT	Centro Oeste	3.254
São Gonçalo	RJ	Sudeste	3.207
Contagem	MG	Sudeste	3.022
Osasco	SP	Sudeste	2.788

Natal	RN	Nordeste	2.690
Niterói	RJ	Sudeste	2.587
Aracaju	SE	Nordeste	2.527
João Pessoa	PB	Nordeste	2.501
Campo Grande	MS	Centro Oeste	2.344
Jaboatão dos Guararapes	PE	Nordeste	2.173
Maceió	AL	Nordeste	2.142
Serra	ES	Sudeste	2.109
Londrina	PR	Sul	1.997
Florianópolis	SC	Sul	1.958
Valinhos	SP	Sudeste	1.945
São José dos Campos	SP	Sudeste	1.895
Palmas	TO	Norte	1.871
Ribeirão Preto	SP	Sudeste	1.866
Porto Velho	RO	Norte	1.849
Juiz de Fora	MG	Sudeste	1.842
Anápolis	GO	Centro Oeste	1.835
Santo André	SP	Sudeste	1.788
Caxias do Sul	RS	Sul	1.766
Nova Iguaçu	RJ	Sudeste	1.746
Cachoeiro de Itapemirim	ES	Sudeste	1.725
Sorocaba	SP	Sudeste	1.705
Uberlândia	MG	Sudeste	1.696
Vitória da Conquista	BA	Nordeste	1.608
Ananindeua	PA	Norte	1.581
São José do Rio Preto	SP	Sudeste	1.579
Mogi das Cruzes	SP	Sudeste	1.569
Curvelo	MG	Sudeste	1.555

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.

Tabela 4 – As 50 maiores frotas de caminhões

Município	UF	Região	Caminhões
São Paulo	SP	Sudeste	1.064.179
Rio de Janeiro	RJ	Sudeste	321.108
Belo Horizonte	MG	Sudeste	288.866
Brasília	DF	Centro Oeste	229.884
Curitiba	PR	Sul	222.664
Goiânia	GO	Centro Oeste	163.604
Fortaleza	CE	Nordeste	128.006
Salvador	BA	Nordeste	126.156
Campinas	SP	Sudeste	118.918
Manaus	AM	Norte	117.022
Porto Alegre	RS	Sul	114.146
Recife	PE	Nordeste	94.508
Guarulhos	SP	Sudeste	89.841

Campo Grande	MS	Nordeste	84.268
São Bernardo do Campo	SP	Sudeste	69.332
Ribeirão Preto	SP	Sudeste	67.462
Cuiabá	MT	Centro Oeste	64.750
Santo André	SP	Nordeste	60.753
Teresina	PI	Nordeste	59.556
São Luís	MA	Nordeste	59.352
Uberlândia	MG	Sudeste	58.122
Sorocaba	SP	Sudeste	56.374
Belém	PA	Nordeste	55.318
Osasco	SP	Sudeste	54.770
Contagem	MG	Sudeste	53.724
Londrina	PR	Sul	53.550
São José dos Campos	SP	Sudeste	53.271
São José do Rio Preto	SP	Sudeste	50.555
Natal	RN	Nordeste	50.221
Maringá	PR	Sul	48.549
Caxias do Sul	RS	Sul	47.398
Joinville	SC	Sul	45.731
Jundiá	SP	Sudeste	45.149
Florianópolis	SC	Sul	44.730
João Pessoa	PB	Nordeste	43.104
Piracicaba	SP	Sudeste	42.605
Maceió	AL	Nordeste	42.229
Porto Velho	RO	Norte	40.271
Anápolis	GO	Centro Oeste	38.558
Cascavel	PR	Nordeste	36.956
Aracaju	SE	Nordeste	36.260
Feira de Santana	BA	Nordeste	36.228
Bauru	SP	Sudeste	35.893
Duque de Caxias	RJ	Sudeste	35.256
Blumenau	SC	Sul	33.896
Juiz de Fora	MG	Sudeste	33.149
Mogi das Cruzes	SP	Sudeste	32.323
Boa Vista	RR	Nordeste	31.963
Ponta Grossa	PR	Sul	31.922
Vitória	ES	Sudeste	31.845

Fonte: Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Elaboração Própria – CNM.